

This is a highly detailed technical engineering drawing of a road construction project. The drawing shows a plan view of a road corridor with multiple lanes. Key features include:

- Lane Designation:** Lanes are labeled with numbers in circles or squares (e.g., 1A, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11) and colors (orange, yellow, blue, red).
- Elevations:** Numerous spot elevations and grade elevations are provided throughout the drawing.
- Infrastructure:** Various structures are shown, including buildings (labeled A, B, C), utility poles, and drainage systems.
- Geometric Data:** Curvature data (e.g., R=100m, R=200m) and stationing information are present.
- Labels:** Descriptive labels such as "250.99m - pietāšnes Nr.20 galums", "251m - pietāšnes Nr.20 renovācijas projekts", and "250.98m - pietāšnes Nr.20 renovācijas projekts" are included.

The drawing is oriented horizontally, with the road running from left to right. It includes a north arrow pointing towards the top-left corner.

Būves Nr.	Būves nosaukums	Piezīmes
1	Piestātie Nr.20 (25.m)	removējama
2	Piestāties Nr.20 noapa	removējama pie koridora jostas
P42... P49	Tauošanas potēti Nr.42+Nr.49 uz piestāties Nr.20	esotšie

BŪVLAUKUMA EKSPLIKĀCIJA			Piezīmes
Poz.	Nosaukums	Mērv.	Gab.
1A	Iebrauktuve būvlaukumā - vārti (galvenā)	gab.	1
1B	Iebrauktuve būvlaukumā - vārti (rezerves)	gab.	1
2	Būvlaukuma nožogojums	l.m	284
3	Būvlaukuma ietītoja.	m ²	2554
4	Sarga ielpa	gab.	1
5	Būvdarbu vadītāja ielpa	gab.	1
6	Sadzīves ielpa	gab.	2
7	Instrumentu nolikava	gab.	1
8	Bioluāle	gab.	2
9	Sadzīves atkritumu kontainers	gab.	1
10	Informācijas būvālele	gab.	1
11	Gābšanas postenis	gab.	5

		Fasādes rīvēšanas remonts; ozidz virsbūves renovācija
		Autotransporta kustības virziens
		Būvlaukuma nožogojums
		Būvlaukuma teritorija
	①	Būvlaukuma eksplikatācijas numurs.
	ⒻⓈ	Esošā polera numurs.
	Ⓒ	Sauszemes mobilitāts celtnis cs16-291
	A	Autotransports (kravas)
	IS	Udenstādījumu stacija
	M	Melnināšanas komplekss
	K	Kompresors ar smilšstrūkļa agregātu
	B	Betona maistājs - injektors
		Hemokameras ierīgošana nav paredzēta, izmantot pie rievslēnas
		Belona Darba pantoņi 2x1m (ierīgošana nav paredzēta), izmantot pie ozdz virsbūves remonta

1. Izmērti doti mēroks, atzīmes - absolūtas mēroks Balijas augstumu sistēmā.
2. Būvlietumu ģeometrisks atzīmējums atzīmējuma sistēmā VS 23407-78 (VS12-4:059-89) prasībām.
3. Saskaņā ar topogrāfijas plānu nodotiem kadastriem datiem pietāšanas Nr.20 robeža nesekmī ar pietāzību, kas pieņemta. Atskaitē par VAO pietāšanas Nr.20 hidroinženieru konstruāciju lietniska šķērsoja apsekošumu - "Iedz. renovācijas projekta ir pieņemta pietāzība, kas dotā mērītāja atskaitē.
4. Būvdarbu veikšanas laikā nepieciešams veikt ārejo vizuālo objektu (nāties govs, atkritumu ievērties) atzīmēšanu, reālmāks stendus uz būvdarbu veikšanas laiku pārņemt uz citu vietu pēc saskāņošanas ar Vēlnieks pils. Domi.
5. Sakarā ar būvlietumu šaurību paredzētas divas iebrauktuves, autotransporta kustība no iebrauktuves līdz celtnim paredzēta atsevišķā gājējā, mērovara izpildē veikt pirms iebrauktuves.
6. Elektroenerģijas apraide, kļūst nepieciešams vietas ierīkošana nodrošinā pasūtītāja.
7. Būvdarbu veikti, kad pietāzība kļūst nepieciešams.
8. Pieņemtie atzīmējumi atbilsts tālruni uz šo lapu.

[illegible][illegible]